

# Corona | Nieuwsbrief



3 april 2020

**De uitbraak van het coronavirus is een uitzonderlijke gebeurtenis. Via deze tijdelijke wekelijkse nieuwsbrief informeren wij u over arbeidsmarktontwikkelingen in transport en logistiek. Gezamenlijk willen we zorgen voor zoveel mogelijk behoud van werk en inkomen en de arbeidsomstandigheden op peil houden.**

### **326 bedrijven melden zich om vraag en aanbod te matchen**

Het mobiliteitscentrum is gestart met het bij elkaar brengen van transportbedrijven die kampen met ondercapaciteit met transporteurs bij wie sprake is van overcapaciteit. Tot nu toe hebben 326 bedrijven zich gemeld. Er is veel meer aanbod dan er tekorten zijn: 248 bedrijven hebben vrachtwagenchauffeurs en vrachtwagens over en 7 bedrijven namen contact op vanwege een tekort. Op grond hiervan schat het mobiliteitscentrum dat er 1213 vrachtwagenchauffeurs beschikbaar zijn. Wilt u van deze service gebruik maken? Ga voor meer informatie naar [stlwerkt.nl/wijhelpenelkaar](http://stlwerkt.nl/wijhelpenelkaar) en vul de gevraagde gegevens in. Vervolgens neemt een adviseur van het mobiliteitscentrum uit uw regio contact met u op.

### **Trots**

Wij waarderen meer dan ooit uw inzet. In de week van 30 maart – 5 april laten we dat door heel Nederland zien langs de snelwegen, op maar liefst 43 reclamemasten met een landelijke billboard campagne. Wij hebben veel goede reacties hierop ontvangen. Sommige bedrijven wilden de billboardafbeelding ook graag in hun eigen bedrijf ophangen. Wilt u dat ook? Download dan de poster op de [website](#). Ook zijn we bezig om in aanmerking te komen voor het aanbod van de STER voor gratis zendtijd. Het zou ook voor onze sector een mooie kans zijn om de waardering voor de mensen die Nederland draaiende houden te laten zien.

### **Coronaprotocol in de maak**

We zijn bezig met het opstellen van een Coronaprotocol voor transport en logistiek. Hierin worden praktische adviezen gegeven en wordt een operationele vertaling gemaakt voor werkgevers, opdrachtgevers, zzp-ers en werknemers (ook uitzendkrachten en oproepkrachten) voor veilig en gezond doorwerken in transport en logistiek tijdens deze uitzonderlijke omstandigheden in Nederland én in de rest van Europa. De overheid onderstreept het belang van dit initiatief en waardeert het zeer dat partijen gezamenlijk deze afspraken maken om ervoor te zorgen dat mensen hun werk kunnen blijven doen in uitzonderlijke omstandigheden. Veiligheid en gezondheid staan daarbij voorop. De planning is om het Coronaprotocol eind volgende week beschikbaar te maken.

### **Overig**

We hebben een centraal informatie punt ingericht op deze [website](#). Hier vindt u informatie en veel gestelde vragen over het Coronavirus en werken in transport en logistiek. We zijn bezig met het zoeken naar oplossingen in het kader van het vervallen van code 95 opleidingen. Verdere uitwerking van de steunmaatregelen van de overheid is eveneens onderwerp van de samenwerking.

### **Over dit initiatief**

Werkgeversorganisaties en vakbonden willen met dit initiatief bedrijven ondersteunen bij de continuïteit en werknemers helpen om veilig en gezond aan het werk te blijven. Door elkaar in ongekende omstandigheden de helpende hand te bieden. Onze sector is een vitale economische sector met zo'n 8.000 bedrijven en 160.000 werknemers waarvan onder andere 80.000 vrachtwagenchauffeurs. Het voorkomen van faillissementen en het behoud van werk en inkomen is de uitdaging waar we met elkaar voor staan.

### **Ideeën of vragen?**

Iedere dag horen wij ideeën, vragen en opmerkingen uit onze sector. Deze nemen wij mee bij het ontwikkelen van initiatieven om de sector te helpen. Wellicht heeft u ideeën, opmerkingen en vragen die u met ons wilt delen. U kunt deze melden via [mobiliteit@stlwerkt.nl](mailto:mobiliteit@stlwerkt.nl).

Wij wensen u een goede gezondheid.