Een goed pensioen is belangrijk voor jong en oud!
Zeker in het Streekvervoer – want Streekvervoer is zwaar werk met een lagere levensverwachting en slechtere kwaliteit van leven. Niets doen is geen optie! Doe mee op 18 maart! Daarom nodigen we jullie uit een van de volgende ledenraadplegingen bij te wonen. Tijdens de vergadering kan besloten worden dat de status van de vergadering een ¾ (actie)vergadering wordt.

6 maart 10.00 hotel Tummers Stationsstraat 21, 6301 EZ Valkenburg
19.30 hotel Tummers Stationsstraat 21, 6301 EZ Valkenburg
7 maart 10.00 FNV Vakbondshuis, Koninginneplein 2, 5911 KK Venlo
19.30 FNV Vakbondshuis, Koninginneplein 2, 5911 KK Venlo

Agenda:
- toelichting waarom pensioenacties op 18 maart noodzakelijk zijn;
- peilen welke actie vormen door leden gedragen worden.

Toelichting
Op 18 maart organiseren de vakbonden een actiedag in het kader van de pensioenen. Of u in actie wil komen, bepaalt u zelf. Maar voor een zorgvuldige afweging even het volgende:
- werken in het openbaar vervoer is zwaar en ongezond;
- werknemers in zware beroepen leven volgens de sterftetabellen van pensioenfondsen gemiddeld 7 jaar minder lang.

Reden te meer om ervoor te zorgen dat de werknemers in het openbaar vervoer vroeg kunnen stoppen met werken of in de gelegenheid zijn om een gedeelte van hun pensioen naar voren te halen zodat ze in deeltijd kunnen gaan werken of zelfs eerder, bijvoorbeeld op hun 64ste helemaal kunnen stoppen met werken.

Onze regering denkt daar helaas anders over:
- geen (tijdelijke) bevriezing van de AOW-leeftijd op 66 jaar;
- Boetevrij vervroegd voor AOW leeftijd stoppen? Dat wordt ontmoedigd: de werkgever krijgt dan een boete van 52% (Regeling Vervroegd Uittreden).
- Geen compensatie bij lagere pensioenopbouw.

Daarnaast is het ook nog zo dat:
- Het Nederlandse pensioenstelsel één van de beste stelsels van de wereld is en er zit genoeg geld in kas, namelijk ruim 840 miljard om jullie pensioenen eindelijk eens te indexeren. De door het kabinet opgelegde rekenrente waarmee pensioenfondsen gedwongen worden te rekenen, is de laagste van Europa (NL 1,2 Duitsland 3,3 en België 2,7).
- De rekenrente wordt stelselmatig (te) laag gehouden. Gevolg: jarenlang geen indexatie van jullie pensioen en een reële grote kans dat jullie pensioen met 5 tot 10% gekort gaan worden.
- De regering koppelt de AOW-leeftijd aan de snel stijgende gemiddelde leeftijd. Hierdoor is de AOW-leeftijd in enkele jaren al gestegen van 65 naar 67,5 jaar.

Wat willen de vakbonden ?

- AOW-leeftijd bevriezen (op ca. 66 jaar)
- AOW leeftijd niet één op één koppelen aan de gemiddelde leeftijd;
- Geen RVU-boete bij vervroegde uitreding;
- een minder rekenrente-gevoelig pensioenstelsel waardoor jullie pensioen sneller geïndexeerd kan worden respectievelijk minder snel gekort kan worden.
- Compensatie bij lagere pensioenopbouw is een gezamenlijke verantwoordelijkheid;
- ZZP'ers moeten ook pensioen (kunnen) opbouwen.

Waarom acties op 18 maart?
- Minister Koolmees gaat door met zijn eigen politieke punten die jullie pensioen aantast;
- wij willen alleen een goed pensioenakkoord met een eerlijk en solidair pensioen voor jong én oud;
- niets doen is nu geen optie! Het laatste woord is aan jullie door de inzet van vakbonden te steunen in woord en daad.
- Niets doen betekent dat de politiek aan de haal gaat met jouw pensioen.

Tijd voor actie! Wilt u niets doen? Dat mag, maar kom straks dan niet klagen dat de vakbonden geen actie hebben ondernomen om de stijging van de AOW-leeftijd één op één te koppelen aan de levensverwachting, tegen te gaan.

Vul daarom als eerste actie de **ansichtkaart** in en lever deze ingevulde kaart dan weer in bij de kaderleden. Daarnaast zullen we op 12 maart ook nog een pamflet maken voor de passagiers en hen oproepen naar de regionale protestbijeenkomsten te komen op 18 maart.

Jean Marie Severijns
Bestuurder CNV Vakmensen
j.severijns@cnvvakmensen.nl

Marlies Peeters
bestuurder FNV Streekvervoer
marlies.peeters@fnv.nl