

IHC: Ledenvergadering over Convenant onderzeeboten

De Koninklijke Marine wil de komende jaren de huidige onderzeeboten, van de walrusklasse, gaan vervangen. Eén van de bedrijven die deze order wil krijgen is Royal IHC. Zij wil dit samen met het Franse NAVAL gaan realiseren. Voor de werkgelegenheid in Nederland, en in het bijzonder voor IHC, een buitenkans op vele jaren werk op allerlei gebied.

Als bonden staan wij ook voor werkgelegenheid in Nederland, voor onze leden en zeker ook voor de hele economie. Bij zo'n grote order, waar miljarden belastinggeld ingestoken wordt, is het voor de bonden een vanzelfsprekendheid dat dit vele belastinggeld vooral ten goede komt aan de Nederlandse economie en de Nederlandse werkgelegenheid.

De afgelopen tijd hebben de vakbonden, waaronder CNV Vakmensen en FNV Metaal, meerdere keren met de directie van Royal IHC gesproken over een vergelijkbaar convenant. Er ligt nu een tekst voor een convenant waarin, volgens ons, goede afspraken zijn gemaakt met jullie werkgever. De bedoeling is om dit convenant binnenkort te gaan tekenen.

Maar voordat wij dit gaan doen, willen wij eerst met jullie de inhoud en het belang van zo'n convenant bespreken. Want uiteindelijk zetten bonden handtekeningen, onder welke overeenkomst dan ook, nadat deze met de leden zijn besproken. In dit geval gaat het vooral om bespreken en toelichten!

Daarom nodigen wij de leden, werkzaam bij Royal IHC, uit voor een ledenbijeenkomst:

Datum: woensdag 22 januari 2020
Tijd: 16.30 uur – 18.00 uur
Locatie: Landvast, Haven 4, Alblasterdam

Verder willen wij het hebben over:

- de huidige situatie van IHC en de toekomst vanuit de nieuwjaarspeech van jullie CEO Dave Vander Heyde.
- de op korte termijn te verwachten gevolgen van het 1 helling scenario.
- of werknemers nog gespaarde uren hebben van voor 2019 en hoeveel dit dan is.

Wij hopen jullie deze middag te mogen ontmoeten!

CNV Vakmensen
Piet Verburg
bestuurder
p.verburg@cnavakmensen.nl
06-51667394

FNV Metaal
Carl Kraijenoord
bestuurder
carl.kraijenoord@fnv.nl
06-18419020