

Nieuwsbrief – Maersk Line Netherlands BV

9 februari 2023

Beste allen,

Wij zijn in kennis gesteld van de uitslag van de enquête. De werknemers hebben in een grote meerderheid (82%) aangegeven dat zij een cao verkiezen boven een handboek. De uitslag ligt uiteraard in lijn met wat de werknemers van Maersk Line al tot 2x toe hebben gezegd. Zij willen snel een CAO waarin koopkrachtbehoud geregeld is.

Inmiddels zien wij ook dat de eerdere oproep van MPN om lid te worden van FNV Havens of CNV Vakmensen heeft geholpen. Steeds meer werknemers worden lid bij FNV Havens of CNV Vakmensen.

FNV Havens en CNV Vakmensen zijn klaar om het CAO-overleg te gaan starten met Maersk Line. Jullie voorstellenbrief is al geruime tijd in het bezit van Maersk Line.

De uitkomst van de enquête zal een flinke tegenvaller zijn voor de werkgever. Jullie werkgever is blijkbaar nog steeds niet van plan om jullie koopkrachtbehoud te geven.

In plaats daarvan zal de werkgever nu driftig op zoek gaan naar een andere vakbond die wel bereid is om een CAO-resultaat te aanvaarden waarin koopkrachtverlies voor de werknemers geregeld gaat worden. Er wordt geschermd met vakbond De Unie door Maersk Line. Wij hebben inmiddels contact opgenomen met De Unie met het verzoek om niet in te gaan op de uitnodiging van Maersk Line om aan de CAO-tafel te komen. Want er zijn al twee vakbonden die representatief zijn en bereid zijn om de onderhandelingen op te starten.

Hopelijk gaat de werkgever snel inzien dat het personeel een CAO verdient met koopkrachtbehoud. Wij hebben laten zien dat er verschillende mogelijkheden zijn om hiertoe te komen, en hebben dit al uitgebreid toegelicht aan Maersk Line.

Wij houden jullie op de hoogte. En ben je nog geen lid van de vakbond, wordt het dan snel.

Met vriendelijke groet,

Niek Stam
Bestuurder FNV Havens

Sanne Koevoets
Bestuurder CNV Vakmensen