

Overleg vakbonden en directie Arriva Limburg d.d. 2 maart 2020

Vandaag hebben de vakbonden overleg gevoerd in Limburg over de enquête die de vakbonden in het voorjaar van 2019 hebben besproken.

Naar aanleiding van het overleg hebben wij van Arriva informatie gekregen over de wijze waarop de afspraak m.b.t. het verplicht werken van 26 weekenden bij de machinisten tot stand is gekomen. Arriva heeft ons een aantal documenten toegestuurd waaruit blijkt dat deze afspraak is gemaakt tijdens het Toetsingsmoment 1 (TM 1) op 16 oktober 2019 met de VC-leden. In Noord is niet afgesproken dat de weekenden worden vastgezet!

Helaas is er bij de communicatie naar de achterban in het Zuiden iets mis gegaan (In het Noorden zijn alle machinisten door de VC geïnformeerd). Dat is, zo concluderen de vakbonden en Arriva een gemiste kans want daaruit is veel onvrede ontstaan.

Verwachtingsmanagement m.b.t. werken in het weekend

In de afspraken in het TM 1 wordt uitgegaan van 26 weekenden vrij per jaar. Maar is dat wel een correct uitgangspunt in het Zuiden? Op zaterdag moeten in het zuiden 42 diensten worden weggereden en op zondag 38. In bedrijfsregel 2 voor Limburg is afgesproken dat de blokken H t/m P (zaterdag-, zon- en feestdagen) evenredig over de medewerkers worden verdeeld. Dat betekent dat als er op een vestiging meer diensten zijn waardoor het niet mogelijk is om 26 weekenden vrij te hebben dat de medewerkers meer dan 26 weekenden moeten werken.

Formatie

Dat betekent dus dat het niet haalbaar is om elke machinist 26 weekenden vrij te geven. Qua formatie moet Zuid Nederland minimaal op ca. 88-92 fte zitten. Arriva geeft aan dat dit jaar in mei 10 machinisten klaar zijn met de opleiding en dat de daarop volgende lichte in november (ook weer 10 stuks) klaar is. Maar een groot deel van deze nieuwe mensen is ook nodig voor vervanging van de formatie van mensen die met pensioen gaan of minder gaan werken.

NB

Voor het eenzijdig vastzetten van extra werken op zaterdagen en zondagen heeft voor veel wrevel gezorgd. Deze extra te werken zaterdagen en zondagen zijn door de matchingscommissie – conform afspraak met de VC voorzitters of diens plaatsvervanger – vastgelegd.

Rol vakbond

Vanwege het feit dat de VC's deze afspraken heeft gemaakt kunnen de vakbonden niets doen!

Als machinist verlof opnemen in het weekend

Wij als vakbonden blijven het een rare zaak vinden dat machinisten maar 26 weekenden per jaar vrij kunnen hebben en dat als zij verlof vragen – en het onevenredig is – in het weekend dat zij deze vrij gevraagde weekenden terug moeten werken. Vooral omdat het formatietekort in Zuid voor een groot deel wordt opgevuld door de nieuwe instroom.

Als je van je VC te horen hebt gekregen dat je vrij gevraagde weekenden terug moet werken, meld je dan met toelichting bij je TM. De vakbond helpt je met het opstellen van de email naar de TM.

TCR

Vakbonden hebben vragen gesteld over de opvolger van TCR. Deze biedt gepensioneerden wel een arbeidsovereenkomst aan en jongeren niet.

Dit is niet correct. Want conform afspraken in de cao mogen gepensioneerden alleen maar worden ingezet bij piek en ziek. Hoe verhoudt zich dat met een structurele arbeidsovereenkomst voor 20 uur?

Hoe zit het dan met Kupers?

CAO openbaar vervoer en multimodaal

Hoeveel personeel valt er onder de cao ov en hoeveel onder multimodaal?

Het volgende overleg is in april.

Voor vragen over dit overleg, raadpleeg de kaderleden.

Jean Marie Severijns

Bestuurder CNV Vakmensen
j.severijns@cnvvakmensen.nl

Marlies Peeters

Bestuurder FNV Streekvervoer
marlies.peeters@fnv.nl

M2003 0101/JMS/sb
6-3-2020