

Overleg vakbonden-directie Arriva Limburg d.d. 8 juni 2020

Vandaag hebben de vakbonden overleg gevoerd in Limburg over de volgende zaken.

Formatie machinisten

De formatie Zuid staat zwaar onder druk temeer daar een aantal mensen het bedrijf gaat verlaten omdat ze de overstap naar de NS maken.

De directeur Limburg erkent dat er in Zuid inderdaad een verkeerd uitgangspunt is gehanteerd bij de match: 26 weekenden vrij per jaar. In de bedrijfsregeling is namelijk afgesproken dat het aantal weekenden werken/vrij zijn, samenhangt met het aantal diensten wat in de regio weggereden moet worden.

Maar het kan volgens de vakbond nooit de bedoeling zijn dat als men een weekend vrij vraagt en daarvoor 2 verlofdagen moet inleveren, dat dan toch gevraagd wordt om dat weekend terug te komen werken. Voor vakantie hoeft je namelijk niet terug te komen werken. Dat is de wereld op zijn kop.

Ziek van werken op de elektrische bus

Bij de vakbonden zijn werknemers bekend die klachten hebben naar aanleiding van het werken met de elektrische bus. Men klaagt over een hoge pieptoon. Arriva is met VDL op zoek naar een oplossing omdat in haar visie de elektrische bus een nieuw vervoersmiddel is waarvan partijen proefondervindelijk de kinderziekten moeten oplossen. Wordt dus vervolgd.

Corona

Op landelijk niveau is er voor Arriva een werkinstructie afgesproken. Deze werkinstructie wordt aan de hand van de praktijk voortdurend bijgesteld. De vakbonden hebben aangekaart dat het belangrijk is dat de beschermingsmiddelen - c.q. de aanvoer/beschikbaarheid - ervan gewaarborgd zijn voor de gehele periode. Arriva zet sterk in naar op termijn een afscherming van de buscabine door veiligheidsglas. Natuurlijk zullen zowel de RDW als de RIVM hun goedkeuring hieraan moeten verlenen.

Wat meer zorgen baart, is de enorme terugloop (85%) van het aantal reizigers. Gelukkig is vrijdag bekend geworden dat de overheid de ov-bedrijven in 2020 ca. 93% van hun reële kosten zal vergoeden. Maar dat geldt dus alleen voor 2020. Het is van groot belang dat er ook voor de jaren na 2020 een tegemoetkoming voor de teruglopende passagiersaantallen geregeld wordt.

Wordt vervolgd!

Reisverbod

In de Achterhoek is het mogelijk om bekende reljongeren een reisverbod op te leggen. In Limburg is dat nog niet geregeld. Als je in je bus of trein op bepaalde lijnen steeds dezelfde groep reizigers tegenkomt die spugen, bedreigen en intimideren, meld het bij Arriva en doe aangifte bij de politie. De politie moet ervan overtuigd worden dat deze groep relschoppers moet worden opgepakt. Dit kan zij daarbij alleen maar als zij voldoende bewijslast kunnen aanvoeren.

Het volgende overleg is in oktober.

Voor vragen over dit overleg, raadpleeg de kaderleden.

Jean Marie Severijns

Bestuurder CNV Vakmensen

j.severijns@cnavakmensen.nl

Marlies Peeters

Bestuurder FNV Streekvervoer

marlies.peeters@fnv.nl