

Vereniging Werkgevers Multimodaal Openbaar Vervoer
t.a.v. mevr. G.C.C.M. Aarts
Postbus 19365
2500 CJ DEN HAAG

Geachte mevrouw Aarts,

Op 15, 16 en 19 december 2022 hebben de leden van CNV Vakmensen collectieve acties gehouden in de vorm van regionale stakingen, omdat de VWMO niet tegemoet wenst te komen aan hun heldere en concrete eisen. Ook daarna is de VWMO niet tegemoet gekomen aan deze eisen, zoals verwoord in ons ultimatum van 1 december 2022. Daarom zullen wij onze leden wederom oproepen tot het voeren van collectieve acties.

Bij dezen kondigen wij dan ook de volgende collectieve acties aan:

Wij zullen de werknemers vallend onder de cao Multimodaal vervoer, werkzaam op het spoor en de bus, waaronder ook uitzendkrachten, met de standplaatsen **Goor, Tiel, Arnhem, Doetinchem, Winterswijk en Zutphen**, oproepen om op **vrijdag 13 januari 2023** het werk 24 uur neer te leggen vanaf aanvang dienst tot aan aanvang dienst de volgende dag, tenzij de VWMO vóór die tijd integraal akkoord gaat met de eisen van onze leden.

Mocht de VWMO ook na deze collectieve actie niet bereid zijn integraal akkoord te gaan met de eisen van onze leden, dan dient u er rekening mee te houden dat wij onze leden oproepen voor verdere acties.

Het is mogelijk dat, behalve u en uw leden, ook derden hinder of schade ondervinden van de door ons georganiseerde acties. Dit vloeit logischerwijs voort uit ons actierecht zoals dit is neergelegd in art. 6 lid 4 ESH en is als zodanig rechtmatig. Wij wijzen u erop dat het uw verantwoordelijkheid c.q. die van uw leden is eventuele derden tijdig in kennis te stellen van dit ultimatum en mogelijke acties.

Volledigheidshalve wijzen wij u en uw leden erop dat wij het laten overnemen van werk dat normaliter door actievoerders wordt verricht, geldt als besmet werk en onrechtmatig is. Wij behouden ons het recht voor om zonder nadere aankondiging over te gaan tot het nemen van (rechts)maatregelen wanneer wij constateren dat u of uw leden zich schuldig maken aan het overtreden van dit onderkruipersverbod of anderszins onrechtmatig jegens ons wordt gehandeld. Dit kan ook inhouden dat wij de Inspectie SZW vragen een onderzoek in te stellen. Vanzelfsprekend zullen wij onze leden en andere werknemers oproepen om geen besmet werk te verrichten.

Tevens willen wij u en uw leden er op wijzen dat het gebruik van de bestuurderspas en tachograaf verplicht is op alle ritten die niet volgens het goedgekeurde dienstrooster gereden worden. Een overgrote meerderheid van de chauffeurs van uw leden beschikt niet over een dergelijke bestuurderspas. De chauffeurs zonder bestuurderspas overtreden de wet indien zij ritten buiten het goedgekeurde dienstrooster rijden. U mag niet van uw werknemers verlangen dat zij de wet overtreden.

Indien uw leden veiligheidsoverleg noodzakelijk achten, kan dit wat CNV Vakmensen betreft plaatsvinden op 11 of 12 januari 2023. Wij zien de eventuele uitnodiging daartoe tijdig en derhalve zo spoedig mogelijk tegemoet.

Wellicht ten overvloede wijzen we u er nogmaals op dat u deze acties kunt voorkomen door alsnog aan onze eisen te voldoen.

Met vriendelijke groeten,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Sijtze de Bruine'. The signature is fluid and stylized, with a long horizontal stroke extending to the right.

Sijtze de Bruine
Bestuurder CNV Vakmensen