

DATUM:
25 april 2019

KENMERK:
CNV Vakmensen

VOLGNUMMER:
M1904 1132/JS/hn

Een goed pensioen is belangrijk voor jong en oud! Dus doe mee met de actie op 28 mei

28 mei organiseert CNV Vakmensen en FNV Streekvervoer een actiedag in het kader van de Pensioenactie Openbaar Vervoer op 28 mei.

Of u in actie wilt komen, bepaalt u natuurlijk zelf. Maar voor een zorgvuldige afweging even het volgende:

- Werken in het openbaar vervoer is zwaar (bron: zware beroepenlijst België. NL heeft zo'n lijst nog niet)
- Werknemers in zware beroepen leven volgens de sterftetabellen van pensioenfondsen gemiddeld 7 jaar minder lang
- 17 Jaar voorafgaand aan hun pensionering kampt iemand met een zwaar beroep met een chronische aandoening (hart- en vaatziekten, suikerziekte etc.)

Reden te meer dus om ervoor te zorgen dat de werknemers in het openbaar vervoer redelijk vroeg kunnen stoppen met werken of in de gelegenheid zijn om een gedeelte van hun pensioen naar voren te halen, zodat ze in deeltijd kunnen gaan werken of zelfs eerder bijv. op hun 64ste helemaal kunnen stoppen met werken.

Maar dat mag niet van de regering en er mogen ook geen afspraken worden gemaakt over een Regeling Vervroegd Uittreden (RVU) net zoals dat nu bij de belastingdienst wel gebeurt. Onze regering werkt dit soort afspraken (ook wel Regeling Vervroegd Uittreden, RVU genoemd) tegen. Het is meer dan vreemd dat dit soort afspraken dan wel bij de belastingdienst worden afgesproken.

Maar waarom mag dat in andere sectoren niet? Het kost de overheid niets, want deze RVU-opbrengsten zijn nog nooit in rekening gebracht en dus zijn ze ook niet van negatieve invloed op de overheidsbegroting.

Daarnaast is het ook nog zo dat:

- Het Nederlandse pensioenstelsel één van de beste stelsels van de wereld is en er zit genoeg geld in kas nl. ruim 1400 miljard.
- De rekenrente waarmee pensioenfondsen gedwongen worden te rekenen, is de laagste van Europa (NL 1,2, Duitsland 3,3 en België 2,7) wordt stelselmatig (te) laag gehouden en dit is van invloed op zowel jong als oud. Indexatie is niet mogelijk door de lage rekenrente en met name jongeren zullen hierdoor niet in de gelegenheid zijn om straks pensioen naar voren te halen (je moet veel meer geld inleggen omdat er niet meer geïndexeerd kan worden).
- De regering wil in 2022 de pensioenleeftijd koppelen aan de gemiddelde levensverwachting. Dus stel dat dan de gemiddelde leeftijd 90 jaar is, dan gaat in 2022 de pensioenleeftijd in één klap naar 77 jaar!

De vakbonden willen dat:

- de gemiddelde AOW-leeftijd bevrozen op 66 jaar en 4 maanden,
- de vervroegd uittreden boete van 52% vervalt,
- er wel geïndexeerd wordt,
- last but not least: dat de stijging van de levensverwachting niet één op één wordt gekoppeld aan de stijging van de pensioenleeftijd.

Ondanks de druk van de bonden en de werkgevers weigert de regering tot op heden de eisen van de vakbonden in te willigen. Tijd voor actie, temeer daar kortingen op pensioenen dreigen voor veel gepensioneerden. Terwijl dat helemaal niet hoeft. Het

geld "klotst over de plinten bij de fondsen". Toch blijft de regering vasthouden aan haar starre regels. Ondanks zelfs verkiezingsbeloften. Tijd dat de werknemers massaal hun stem laten horen. Het is dus tijd voor actie!

Wilt u niets doen? Dan ook straks niet klagen dat de vakbonden geen actie hebben ondernomen om de stijging van de AOW-leeftijd 1-1 te koppelen aan de levensverwachting, tegen te gaan.

In Limburg en Brabant organiseren CNV Vakmensen en FNV Streekvervoer daarom ledenbijeenkomsten.

De ledenbijeenkomsten vinden plaats op:

Datum	Aanvang	Locatie
29 april	19.30 uur	FNV Vakbondshuis, Koninginneplein 2, VENLO
30 april	19.30 uur	FNV Vakbondshuis, Enthovenseweg 6, TILBURG
2 mei	19.30 uur	Hotel Tummers, Stationsstraat 21, VALKENBURG
9 mei	19.30 uur	SCC 't Kraaijenest, Tweeschaar 12, BREDA

Jean Marie Severijns
Bestuurder CNV Vakmensen
M: 06 – 51 60 2160
E: j.severijns@cnvvakmensen.nl

Marlies Peeters
Bestuurder FNV Streekvervoer
E: marlies.peeters@fnv.nl