

POSTADRES
Postbus 2525
3500 GM Utrecht

TELEFOON
030 751 1500

FAX
030 751 1509

INTERNET
www.cnvvakmensen.nl

E-MAIL
info@cnvvakmensen.nl

KLM N.V.
De heer ir. A.W. Slagt
Executive Vice President
Human Resources & Industrial Relations (AMS/GG)
Postbus 7700
1117 ZL LUCHTHAVEN SCHIPHOL

AFDELING
CNV Vakmensen

DOORKIESNUMMER
06 20 47 18 92

E-MAIL
m.wallaard@cnvvakmensen.nl

PLAATS
Utrecht

DATUM
4 september 2019

ONS KENMERK
MW/ed

UW KENMERK
--

HOOFDKANTOOR

Tiberdreef 4
3561 GG Utrecht

**STEUNPUNTEN
IN DE REGIO**

Apeldoorn

Breda

Drachten

Hoofddorp

BETREFT
Uitnodiging overleg

Geachte heer Slagt,

CNV Vakmensen heeft kennis genomen van uw uitnodiging om weer aan tafel te komen en het bijbehorende loonbod. Dat loonbod is in onze ogen niet substantieel verhoogd, hetgeen wij wel verzocht hebben. Wij vinden niet dat, in het licht van een gemiddelde landelijke loonstijging dit jaar van 2,75% op 12-maandsbasis¹, een stap van KLM van 1,7% op 12-maandsbasis naar 2% op 12-maandsbasis² substantieel te noemen is.

Wij hebben echter ook kennis genomen van het feit dat de meerderheid van de andere bonden heeft aangegeven in gesprek te willen. Daarnaast heeft onze ledenvergadering aangegeven het overleg nog een laatste kans te willen geven, maar wel met de kanttekening dat bij een niet verwaarloosbaar deel van onze achterban inmiddels het vertrouwen in het bereiken van een door hen ondersteund akkoord zonder gebruik te hoeven maken van het laatste redmiddel van het houden van werkonderbrekingen is verdwenen.

Kortom, deelname van CNV aan hervatting van overleg betekent deels voor de troepen uitlopen om het overlegmodel bij KLM, mede rekening houdend met andere bonden, nog een kans te geven. Maar is ook deels strijdig met het sentiment dat we ervaren bij onze achterban.

¹ U kunt zich daarop oriënteren via de AWWN cao-kijker: <https://cao-kijker.awvn.nl/>

² Een loonbod van cumulatief 6% in drie jaar is $12/36$ (maanden) $\times 6 = 2\%$ op 12-maandsbasis.

Onze leden hebben daarom aangegeven dat er een actiecomité opgericht moet worden. Indien de in deze brief benoemde piketpalen binnen zeven dagen na versturing van deze brief onvoldoende worden omgezet in onderhandelingsresultaten zullen er (ook) acties onder de vlag van CNV Vakmensen kunnen gaan plaatsvinden.

Wij hopen dat u zich hier gedegen rekenschap van geeft.

CNV Vakmensen is voorstander van hervatting van multilateraal overleg. Voor ons is ook van belang dat we de onderhandelingen weer opstarten met alle bonden aan tafel. Wij hechten aan gezamenlijk optrekken en vinden dan ook dat we pas weer aan tafel moeten komen en (snel) een datum moeten prikken als alle vakbonden zich weer senang voelen om met voldoende vertrouwen op een goede afloop weer aan tafel te gaan. Wat bij deze ook onze oproep is aan KLM om volop te pogen om collega-vakbond FNV Grond weer aan tafel te krijgen. Dit vanuit onze oprechte overtuiging dat er een economisch en sociaal verantwoorde cao-deal met alle bonden gesloten kan worden, waarvan de kosten niet in verhouding staan tot die van het nog langer uitblijven van een oplossing voor het ontstane conflict.

Tot slot hechten wij eraan om duidelijk te maken dat, aangezien wij uw stap niet als substantieel beschouwen, langs een viertal glasheldere piketpalen gaan kijken of we wel tot een akkoord kunnen komen.

- a) Marktconformiteit: Een structurele loonstijging die op 12-maandsbasis behoort tot de bovenkant en niet de onderkant van wat er dit jaar gebruikelijk is in Nederland.
- b) Koopkrachtbestendigheid: Harde afspraken over additionele inflatiecorrectie mocht de afgesproken structurele loonstijging lager uitvallen dan de inflatie. De tijd van interen op structurele koopkracht en hopen op een goede winstdelingsregeling is wat ons betreft voorbij.
- c) Geen schrappen bijlage 15: Verlenging van het transitiecentrum en geen afschaffen van bijlage 15.
- d) Geen schrappen ADV-dag: Uw voorstel om een extra ADV-dag in te leveren is voor ons onbespreekbaar.

Dit laat onverlet dat we ook onze andere inhoudelijke voorstellen die in onze voorstellenbrief staan willen realiseren, maar prioritering langs deze vier piketpalen biedt in onze optiek structuur om uw reactie strak en controleerbaar voor onze achterban te kunnen toetsen. Wij zullen langs de lijn van deze piketpalen beoordelen of wij tot een akkoord kunnen komen en vanzelfsprekend kunt u daarbij rekenen op dat CNV daartoe aan tafel een uiterste poging zal wagen.

Met vriendelijke groet,

CNV Vakmensen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michiel Wallaard', with a long horizontal flourish extending to the right.

Michiel Wallaard

bestuurder