

DHL eCommerce Benelux
T.a.v. mevrouw M. Vos
Reactorweg 25
3542 AD UTRECHT

Uitsluitend per e-mail maartje.vos@dhl.com

POSTADRES
Postbus 2525
3500 GM Utrecht

BEZOEKADRES
Tiberdreef 4
3561 GG Utrecht

TELEFOON
030 751 1570

FAX
030 751 1609

INTERNET
www.cnvvakmensen.nl

E-MAIL
info@cnvvakmensen.nl

VAKGROEP
Vervoer & Logistiek

AFDELING
Collectieve Dienstverlening

BEHANDELD DOOR
Dhr. E. Meijer

PLAATS
Utrecht

DATUM
1 november 2023

E-MAIL
e.meijer@cnvvakmensen.nl

ONS KENMERK
20000346/EM/01

UW KENMERK
-

BETREFT

Voorstellen CAO eCommerce 2024 (vh. DHL Parcel Nederland)

Geachte mevrouw Vos, beste Maartje,

De looptijd van de CAO Parcel Nederland eindigt per 31 december aanstaande. Om tot een nieuwe CAO te komen, is het eerste overleg gepland voor donderdag 2 november. Ten behoeve van een goede start, ontvang je als bijlage onze voorstellen ter verbetering van de CAO. Deze voorstellen zijn tot stand gekomen na een uitvraag onder de werknemers van DHL eCommerce en leden in het bijzonder op het arbeidsvoorwaardenbeleid van CNV Vakmensen.

Naast mijzelf zullen Matthias Voerman en René Markus bij de onderhandelingen aanwezig zijn, Carlo van der Werff schuift aan als toehoorder. Wij hebben er alle vertrouwen in dat we goede afspraken kunnen maken om tot nieuwe, nog betere CAO te komen.

Met vriendelijke groet,
CNV Vakmensen



De heer E. (Edwin) Meijer

bestuurder

bereikbaar op 06-23065395 (mobiel) en 030-7511570 (secretariaat)
aanwezig op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur

Bijlage(n) : CNV voordtellen CAO eCommerce 2024

cc. : leden CNV Vakmensen werkzaam bij DHL eCommerce
: Jacqueline Lohle, bestuurder FNV (jacqueline.lohle@fnv.nl)

BANKREKENING
NL62RABO0173811396

Bij beantwoording ons kenmerk vermelden a.u.b.
De statutaire naam van CNV Vakmensen is CNV Vakmensen.nl, gevestigd in Utrecht onder KvK-nummer 64395960.



Voorstellenbrief CNV Vakmensen CAO DHL eCommerce (voorheen DHL Parcel Nederland)

ALGEMEEN

- Looptijd
CNV Vakmensen stelt een looptijd voor van één jaar, te weten van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024. Afhankelijk van het geheel aan afspraken is een langere looptijd bespreekbaar.

TIJD, INZETBAARHEID EN ONTWIKKELING

- Studiekosten
CNV Vakmensen stelt voor om de reikwijdte van de mogelijkheid tot het fiscaal vriendelijk bekostigen van een studie te verruimen onder de CAO à la Carte door ook studies gericht op employability in de ruimste zin van het woord toegankelijk te maken.
- Scholingskosten code 95
CNV Vakmensen stelt voor om in artikel 23 onder 'Code 95 rijdend personeel' op te nemen dat DHL géén studiekostenregeling als voorwaarde zal stellen.

INKOMEN

- Salaris
CNV Vakmensen stelt een initiële salarisverhoging voor van 9,75% per 1 januari 2024. De kosten van het levensonderhoud zijn in de afgelopen jaren zeer sterk gestegen, in de periode 2022-2024 komt de cumulatieve inflatie uit op ca. 17,7%. CNV Vakmensen streeft naar koopkrachtbehoud én -verbetering voor alle werknemers. In 2022-2023 is het salaris met circa 11% verhoogd, zodat een verhoging met 9,75% met ingang van 1 januari 2024 reëel is.

CNV Vakmensen stelt voor nog eens kritisch te kijken naar het verschil in salariëring tussen de verschillende functies naar aard, inhoud en verantwoordelijkheid.

- Toeslagen
CNV Vakmensen stelt voor artikel 37 lid 3 (ORT na een nachtdienst i.c.m. overwerk) te herschrijven zodat de bepaling ertoe leidt dat ook in geval van overwerk sprake is van de hogere toeslag na 6:00 aansluitend op een nachtdienst.
- Financiële werknemersparticipatie
CNV Vakmensen stelt voor het voor alle werknemers mogelijk te maken financieel te participeren in het succes van DHL. Dit kan op verschillende manieren zoals bijvoorbeeld een winstdelingsregeling of door middel van een aandelenplan.
- Reiskosten & thuiswerkvergoeding
CNV Vakmensen stelt voor de reiskostenvergoeding per 1 januari 2024 te verhogen naar € 0,23 per kilometer en de daarnaast de bovengrens van 30 kilometer enkele reis los te laten.

CNV Vakmensen stelt voor de tegemoetkoming flexibel werken in de CAO op te nemen en vanaf 1 januari 2024 mee te laten groeien met de fiscale maximale netto thuiswerkvergoeding.

- Verblijfkosten
CNV Vakmensen stelt voor de verblijfkostenvergoeding voor rijdend personeel per 1 januari 2024 te harmoniseren met de verblijfkostenvergoeding zoals opgenomen in de CAO Beroepsgoederenvervoer over de weg (...) qua bedragen en systematiek.



- Nationale feestdagen

CNV Vakmensen stelt voor 5 mei per 1 januari 2024 als jaarlijkse nationale feestdag aan te wijzen. We zijn er op pijnlijke wijze aan herinnerd dat vrijheid geen vanzelfsprekendheid is, deze vrijheid moeten we daarom koesteren én viëren.

SOCIALE ZEKERHEID EN PENSIOEN

- Loon bij arbeidsongeschiktheid (ziekengeld)

CNV Vakmensen stelt voor de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een vulling van het loon bij ziekte in het tweede ziektejaar tot 100% te verwijderen uit de CAO en in plaats daarvan in artikel 44.4 op te nemen: "Deze loonbetaling wordt verhoogd naar 100% van het ziekengeld indien en voor zolang je aantoonbaar meewerkt aan de voor jou geldende re-integratieverplichtingen en je de adviezen van de (behandelend)arts opvolgt.

OVERIGE

- Vakbondscontributie

CNV Vakmensen stelt voor om in artikel 43 op te nemen dat DHL de volledige vakbondscontributie zal vergoeden vanuit de vrije ruimte van de WKR.

- Vakbondsfaciliteiten

CNV Vakmensen stelt voor de afspraak in de laatste zin van artikel 61 lid 2 meer handen en voeten te geven. Graag wisselen we van gedachten over de invulling daarvan.

- Overgangsregelingen

CNV Vakmensen wenst in de CAO vast te leggen dat de overgangsregelingen zoals opgenomen in bijlage 2 ongewijzigd blijft gedurende de resterende duur van het dienstverband van de betreffende doelgroepmedewerker(s).

- Dispensatie

DHL heeft een eigen CAO en is daarmee gedispenseerd van de CAO voor het beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen. CNV Vakmensen acht het wenselijk om een bereikt resultaat te toetsen aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 2 lid 2 van voornoemde CAO.

CNV Vakmensen behoudt zich het recht voor om tijdens de onderhandelingen nieuwe en/of aanvullende voorstellen te doen.