

AFTRAP ART. 40 CONCESSIE TWENTE

Beste mensen,

Op maandag 8 mei 2023 is het overleg voor de overgang van Keolis naar Arriva gestart tussen de OV-bedrijven Keolis en Arriva en de vakbonden VVMC, FNV en CNV, de volgende onderwerpen zijn ter sprake gekomen.

Stand van zaken implementatie concessie december 2023

Arriva heeft tijdens het overleg aangegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de implementatie van de concessie; Belangrijk is te melden dat het overleg tussen de oude concessie-uitvoerder (Keolis) en nieuwe concessie-uitvoerder (Arriva) zeer voorspoedig verloopt en dat is ook in het belang van de betrokken medewerkers.

- Er komen 104 elektrische bussen in de concessie te rijden die besteld zijn, hiernaast is Arriva erg druk met de noodzakelijke laadinfra op de vestigingen.
- Er komen 9 treinen in de concessie te rijden, welke treinen was op 8 mei 23 nog niet definitief
- Standplaats Haaksbergen verdwijnt en er komt een nieuwe standplaats bij Groenlo. De overige huidige standplaatsen blijven bestaan. Medewerkers van standplaats Haaksbergen worden herverdeeld over de andere standplaatsen, de procedure hiervoor moet nog ingevuld worden. Medewerkers die op de nieuwe standplaats Groenlo komen te werken blijven gekoppeld (gelabeld) aan de concessie Twente.
- De dienstregeling vanaf december 2023 is op hoofdlijnen bekend. Er kunnen alleen nog kleine wijzigingen komen.
- Er gaan 318 FTE directe medewerkers (Bus) en 37.76 FTE directe medewerkers (Trein) volgens bestek over, Er gaan 34 FTE indirecte herleidbare en niet herleidbare (BUS) en 12 indirecte herleidbare en niet herleidbare (Trein) volgens bestek over. Hoeveel medewerkers er daadwerkelijk overgaan is uiterlijk (streven vanuit Keolis) 1 juli 2023 bekend.
- Concessie Twente komt binnen Arriva onder de regio Oost te vallen met een (autonome) regiodirecteur. De medezeggenschapstructuur binnen Arriva is ook van toepassing op de concessie Twente.
- Bij de start van de concessie streeft Arriva erna om de concessie BUS en concessie TREIN (ZHO) als uitgangspunt te nemen en indien deze goed functioneren, zal in latere instantie gekeken worden naar aansluitende concessies (Rivieren-Achterhoek en Vechtdallijnen) voor OV werk en combi-functies binnen de concessie.
- Het onderhoudswerk voor bus en trein komen in de concessie (Bus) Oldenzaal en (Tein) in Zutphen en wordt door Arriva ZELF uitgevoerd.
- De bedrijfsregels Keolis zijn overgedragen aan Arriva en zullen de volgende keer op de agenda te staan, opdat alle partijen deze kunnen controleren en goedkeuren.
- Er komen op zeer korte termijn 2 personeelsbijeenkomsten (Bus en Trein) voor meer praktische informatie en het streven is om in het najaar van 2023 de volgende personeelsbijeenkomsten te organiseren.
- Verloftegoeden worden overeenkomstig de daarvoor bestaande wettelijke richtlijnen toegepast door Arriva

- Vakantie aanvragen 2024. De afspraak is dat Keolis deze nog uitvoert en deze wordt door Arriva gerespecteerd.
- Er zijn vragen gesteld door kaderleden over de positie van de huidige uitzendkrachten en hoe hun perspectief is binnen de concessie. Indien er formatie ruimte is zal Arriva de CAO toepassen
- Rooster afspraken en voorkeuren. Zodra er meer bekend is qua rijtijden en diensten per vestiging en omlopen zal Arriva hierop een antwoord kunnen geven.
- Er komen meer DRU's in de concessie DUS alle medewerkers zijn nodig en wellicht ook nieuwe medewerkers. Arriva en Keolis werken samen aan een wervingsplan.
- Nieuwe medewerkers komen te vallen onder de CAO MULTI-MODAAL

Opmerkelijk? Individuele afspraken

1. Arriva heeft geantwoord op een vraag "Of individuele afspraken tussen werknemer (bv vaste vrije dag) en werkgever worden gerespecteerd" dat enkel collectieve afspraken en collectieve afspraken vanuit de CAO mee over gaan? Vakbonden hebben aangegeven dat afspraken die onderdeel zijn van de individuele arbeidsovereenkomst mee over gaan. Arriva gaf aan dat in overleg wellicht hierover afspraken kunnen worden gemaakt.

Er komt een verslag van dit overleg en er komt een uitvraag voor een volgend overleg.

Met vriendelijke groet,

Kaderleden en bestuurders FNV en CNV

Vragen: bel uw kaderlid