

Datum 7 september 2021
Tel.nr. 070 - 349 0921
Betreft Cao voorstellenbrief BVN

FNV Toer
t.a.v. de heer L. Kressin
CNV Vakmensen
t.a.v. mevrouw C. Hensen

Geachte mevrouw Hensen en geachte heer Kressin,

Toen in maart 2020 de corona crisis in alle hevigheid uitbarstte in Nederland met alle negatieve gevolgen van dien, hadden wij enkele maanden eerder een nieuwe Cao afgesloten voor de jaren 2020 en 2021 en deze algemeen verbindend laten verklaren. Gelet op het feit dat de looptijd van deze Cao dit jaar eindigt staan we thans aan de start van nieuwe Cao onderhandelingen.

De inzet van onze vereniging is om met u tot een nieuwe Cao Besloten Busvervoer te komen per 2022. Het tegengaan van concurrentie op arbeidsvoorwaarden en het hebben van een gelijk speelveld op dat vlak, is voor onze sector belangrijk.

Ik constateer dat de corona crisis een zeer grote impact heeft en nog zal hebben op onze sector. Wat dat betreft vormde de sectoranalyse die we gezamenlijk vorig jaar hebben opgesteld ten behoeve van de Stichting van de Arbeid een goede inschatting van de situatie waarin de sector zich toen en nu bevindt. En ook de cijfers van Panteia over 2020 laten er geen misverstand over bestaan: De sector is zeer zwaar getroffen. De omzet kelderde met 63%. Het aantal werknemers nam af met 1700, het aantal voertuigen met 300.

Overheidssteun

Veel ondernemingen hebben de NOW (loon-)steun en de TVL (Tegemoetkoming Vaste Lasten) van de overheid hard nodig om een (nog) groter aantal gedwongen ontslagen te voorkomen. De sector vreest dat het beëindigen van deze vormen van overheidssteun zullen samenvallen met het laagseizoen in de touringcarsector.

Overigens moet vermeld worden dat de overheidssteun lang niet alle kosten dekt voor de ondernemingen. Bedrijven die maximaal NOW en TVL ontvangen, zijn daar pas in het tweede en derde kwartaal van 2021 enigszins mee geholpen. De voorgaande kwartalen was de steun bij lange na niet genoeg en ook wordt in de steunpakketten van het Rijk onvoldoende rekening gehouden met het seizoensmatige karakter van de branche. Veel ondernemers hebben de in 10 jaar of langer opgebouwde reserves tijdens de Coronacrisis zien verdampen. Zowel in 2020 als in 2021 blijkt het gangbare businessmodel van veel touringcarbedrijven – in het hoogseizoen vet op de botten kweken en in het laagseizoen daarop interen – niet te werken. De liquiditeitspositie

van veel ondernemingen is daardoor – net als de solvabiliteit - veel te laag. Een ander mechanisme in de branche, het in slechte tijden verkopen van bussen in eigendom, biedt ook geen soelaas voor de bedrijven omdat de markt voor gebruikte touringcars is ingestort.

Herstel gaat duren

Hoe - en in hoeverre de touringcarmarkt zich de volgende jaren gaat herstellen is op dit moment nog lastig aan te geven. Naar onze inschatting zijn de internationale lijndiensten relatief snel hersteld. Het overige groepsvervoer en de markt voor meerdaagse reizen en dagtochten daarentegen zijn pas op zijn vroegst in 2023 weer op het niveau van voor de Corona crisis. Voor het inkomend toerisme duurt dat mogelijk nog langer.

Naast het omzetverlies in de Corona periode en de sterk gekrompen vermogensposities is er de komende jaren bij de meerderheid van de bedrijven sprake van een schuldenberg: De belastingdienst, leasemaatschappijen en banken hebben nog jarenlang vorderingen op touringcarbedrijven. Dit heeft weer tot gevolg dat de bedrijven onvoldoende kunnen investeren in nieuwe voertuigen en zeer scherp op de kosten zullen moeten blijven letten. Samen met andere branches pleiten we daarom via VNO-NCW voor een bevrozing of verlaging van de werkgeverslasten.

Cao 2022 en verder

Met de totstandkoming van de lopende Cao voor 2020 en 2021 heeft de sector een belangrijke mijlpaal bereikt omdat er na vele jaren een aanzienlijke versimpeling is doorgevoerd in de teksten. Dat is positief en de komst van een eenvoudiger (en korter) Cao boekje was een lang gekoesterde wens voor zowel werkgevers als werknemers. Dat gezegd hebbende houdt de huidige Cao op geen enkele wijze rekening met de malaise in de branche. Met name de tweede loonsverhoging, 3% per 1-1-2021, was voor veel werkgevers moeilijk te verteren. Daar komt bij dat het vorig jaar niet mogelijk bleek om collectieve afspraken te maken die de arbeidskosten voor werkgevers zouden kunnen beperken dan wel de liquiditeitspositie zouden kunnen verbeteren.

Om de continuïteit van de bedrijven en de werkgelegenheid niet verder in gevaar te brengen stellen we voor om de huidige Cao met twee jaar ongewijzigd te verlengen.

Wij behouden ons het recht voor om tijdens de onderhandelingen met gewijzigde en/of aanvullende voorstellen te komen.

Graag licht onze werkgeversdelegatie het voorgaande tijdens het eerste onderhandelingsoverleg nader aan u toe.

Hoogachtend,



Th. Vegter, voorzitter

Bezuidenhoutseweg 12 - 2594 AV Den Haag - Postbus 19365 - 2500 CJ Den Haag - Telefoon 070-3490921 - E-mail knvbushvervoer@knv.nl - Internet www.knv.nl IBAN NL17ABNA0246657480 - BIC ABNANL2A - ABN AMRO Bank 24.66.57.480 - IBAN NL11INGB0000013596 - BIC INGBNL2A - NG 13596 - KvK 40412474 - BTW NL8006.12.899.B01

Koninklijk Nederlands Vervoer: werkgeversorganisatie in het beroepspersonen- en het spoorgoederenvervoer