



OV Staking op 28 mei gaat door!

Schiphol heeft de stap gezet naar de rechter om de landelijke 24-uurs OV staking op dinsdag 28 mei voor een goed pensioen te verbieden. Op zondag 26 mei vond het Kort Geding plaats. Direct bij opening van de zitting probeerde de rechter de vakbonden/Schiphol/NS in gesprek te krijgen. Urenlang is er door partijen argumenten uitgewisseld om te kijken of er afspraken te maken zijn om aan de belangrijkste bezwaren tegemoet te komen. Wij zijn helaas niet tot overeenstemming gekomen.

Schiphol en medestander de gemeente Haarlemmermeer vinden dat de stakingen en de acties bij NS en Schiphol grote risico's hebben zoals een groot verkeersinfarct en andere problemen. Ook de rechter oordeelde dat.

Het goede nieuws is dat Schiphol een landelijk verbod wilde. Uiteindelijk hebben we maar beperking gekregen op 1 lijn. Dit betekent dat er treinen rijden vanaf Schiphol tot Amsterdam Centraal en de tussenliggende stations, te weten Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Lelylaan en Hoofddorp Opstel. Dit moet 4 keer per uur van 05:00 uur tot 21:00 uur waarvan 85% daadwerkelijk moet rijden. Wij zijn blij dat het algehele verbod van tafel is, maar we betreuren dat er nu wel medewerkers gedwongen worden om te gaan werken. Vakbonden hebben vanaf het begin af aan aangegeven dat het aanwijzen van stakers om te gaan werken onacceptabel is.

Natuurlijk; stakingen en acties zijn vervelend en belastend voor de reizigers en belanghebbenden. Tegelijkertijd gaat hem om al langlopende en zeer gerechtvaardigde acties voor een goed pensioen en het bevriezen van de AOW leeftijd.

Waarover vanaf december jl. een ultimatum bij het Kabinet ligt. We zien dat werknemers steeds meer moeite hebben om gezond de pensioenleeftijd te halen. Dat levert veel sociale schade op. Dat is ook niet in het belang van werkgevers zoals Schiphol en de NS.

We zijn ervan overtuigd dat deze uitspraak van de rechter ervoor gaat zorgen dat leden die nog twifelen om mee te doen aan de stakingen, nu zeker mee gaan doen! Laten we er met elkaar voor zorgen dat de landelijke OV staking op 28 mei een succes wordt!

CNV Vakmensen, Evert Jan van de Mheen
VVMC, Wim Eilert en Rob de Groot
FNV Spoor, Henri Janssen