



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/247954

Datum 4 februari 2021
Betreft Behandeling beroepschauffeurs distributiecentra

Maandag 14 december kondigde de Minister-President in een televisietoespraak aan dat strengere maatregelen nodig zijn in de bestrijding van het coronavirus. De coronacrisis heeft een grote impact op de maatschappij en raakt onder meer de transportsector hard. De afgelopen weken kwamen er vanuit verschillende kanten signalen over de arbeidsomstandigheden waaronder beroepschauffeurs hun werk moeten doen. Een terugkerend punt daarbij is de behandeling van chauffeurs bij hun klanten en de distributiecentra waar zij hun lading laden en lossen. Normaal gesproken gebruiken chauffeurs de wachttijd tijdens dit laden en lossen voor een sanitaire stop en een kop koffie. We krijgen te veel signalen dat bedrijven chauffeurs toegang tot deze voorzieningen ontzeggen, omdat zij een potentieel verspreidingsrisico zouden vormen. Het gevolg is dat chauffeurs tijdens hun werkzaamheden onvoldoende toegang hebben tot (schoon) sanitair en daarmee niet op een verantwoorde manier hun werk kunnen doen.

Ik vind dat niet kunnen. De chauffeurs doen ontzettend belangrijk werk voor ons allemaal. Juist nu er vorige week een vergaande lockdown is ingegaan, is het eens te meer van belang dat goederen getransporteerd worden, bijvoorbeeld voor de bevoorrading van supermarkten en ziekenhuizen, maar ook het bezorgen van alle pakketten. Het werk van deze mensen is essentieel om Nederland in deze moeilijke tijd draaiende te houden. Het is onacceptabel als er geen goede sanitaire voorzieningen worden geboden aan deze mensen.

Ik heb tijdens een recent werkbezoek met een aantal chauffeurs gesproken, en ik ben behoorlijk geschrokken van de verhalen die zij mij vertelden. Chauffeurs verdienen een normale pauze tijdens hun werkzaamheden. Hierbij hoort de mogelijkheid gebruik te maken van een schoon toilet en een kop koffie. Ik begrijp dat de strijd tegen het coronavirus vraagt om waakzaamheid en voorzichtigheid, maar dit moet niet ten koste gaan van een waardige behandeling van chauffeurs. Gelukkig zijn er ook voorbeelden van bedrijven die dit wel goed doen en daarmee laten zien dat er met enig initiatief en creativiteit een goede werkomgeving geborgd kan worden zonder dat hierdoor het besmettingsrisico vergroot wordt. Denk bijvoorbeeld aan mobiele toiletunits inclusief een mogelijkheid om de handen te wassen, een regime van regelmatig desinfecteren en afstand houden, en het inrichten van een separate wachtruimte waar chauffeurs hun koffie kunnen drinken.



Ik doe daarom een dringende oproep aan iedereen die chauffeurs ontvangt om deze mensen te behandelen met het respect dat zij verdienen. Volg hierbij het voorbeeld van de bedrijven die hun faciliteiten op een goede manier hebben aangepast aan de geldende maatregelen. Ik schaar me dan ook achter TLN-campagne 'Een schoon toilet voor iedereen' en eerdere oproepen van branchepartij TLN en ondernemersvereniging evofenedex aan hun achterban. Daarnaast roep ik chauffeurs op misstanden te melden zodat deze aangepakt kunnen worden. Verschillende partijen, waaronder TLN, hebben hiervoor een meldpunt in het leven geroepen.¹ Ik ben voornemens om samen met deze partijen de bedrijven en distributeurs die chauffeurs geen toegang verlenen tot toereikende faciliteiten gericht te benaderen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/247954

¹ <https://www.tln.nl/nieuws/oproep-meld-slechte-sanitaire-voorzieningen-bij-tln/>