

## Regeling Spaaruren Asfalt – Seizoen 2021-2022

Voor de medewerkers die werken binnen de asfaltorganisatie en vallen onder de werkingssfeer van de Bouw-Cao is er een regeling spaaruren overeengekomen tussen de directie, Ondernemingsraad en vakbonden.

### 1. Doel

Door het sparen van 160 uur door de werknemer en daarna de toevoeging van 40 uur door de werkgever, is er 200 uur beschikbaar om bij discontinuïteit door weersomstandigheden en/of seizoenspatroon, te worden ingezet. Dit betreft situaties die buiten de Regeling Onwerkbaar Weer vallen. Daarnaast wordt standaard een derde week kerst met atv-dagen ingevuld.

### 2. Garantstelling

Van Gelder heeft een garantstelling geregeld voor uitbetaling van een saldo van 160 uur (incl. vakantiegeld) per medewerker.

### 3. Uitvoering van de regeling

#### Periode van opbouw en opname

- De opbouw vindt plaats in de periode 1 april – 30 september van enig jaar.
- De opname vindt plaats in de periode 1 december – 31 maart van enig jaar. In de periode van 1 tot en met 31 december worden spaaruren alleen aangewend voor onwerkbaar weer anders dan in de Regeling Onwerkbaar Weer vermeld. In de periode van 1 januari tot en met 31 maart worden spaaruren ingezet op basis van planning van werkgever.
- Standaard wordt de 3<sup>e</sup> week kerst opgenomen door inzet van atv-dagen (40 uur op basis van full time dienstverband).

#### Aantal te sparen uren

- Er wordt gespaard in uren.
- Er wordt 160 uur gespaard: deze uren zijn aan te wijzen door de medewerker en zijn niet wekelijks gelimiteerd (zoals dit in de cao wel het geval is). De uren worden niet via DO&R verwerkt, maar in een aparte spaarpot gespaard. Hier is voor gekozen omdat dit meer flexibiliteit biedt in de manier van sparen.
- Nadat 160 uur gespaard is, legt de werkgever 40 uur bij, zodat er 200 uur beschikbaar is om in te zetten bij discontinuïteit in de winterperiode.
- Ieder jaar wordt voorafgaand aan de spaarperiode geïnterviewd wie er eventueel meer uren wil sparen.
- Iedere medewerker spaart minimaal 160 uur. Indien hij die niet kan sparen door onvoorziene omstandigheden (zoals langdurige ziekte), zal in overleg met directie en P&O maatwerk worden geleverd.

#### Opbouw spaaruren

- De medewerker geeft aan welke uren/vanuit welke toeslag hij wil sparen.
- Ook reisurenen kunnen worden ingezet, tegen het cao-tarief. De reisurenen worden dus niet geteld als 1 spaaruur, maar hebben de waarde van het cao-tarief ten opzichte van het huidige loon van de medewerker.

#### Inzet uren

- De opname vindt plaats conform hetgeen beschreven onder het kopje "periode van opbouw en opname".
- De aankondigingstermijn is standaard 7 dagen voor opname spaaruren. Incidenteel kan in goed overleg met de werknemers een kortere aankondigingstermijn worden gehanteerd.
- Uren worden uitbetaald tegen het op dat moment geldende uurtarief.

## Uren sparen Asfalt

- Vakantiegeld over spaaruren wordt uitgekeerd op het moment van opname (en wordt dus niet in TSF afgestort).  
Na inzet van 160 uur, ligt het risico van discontinuïteit bij de werkgever.
- De uren worden automatisch afgeboekt (de medewerker hoeft dit dus niet zelf uit de spaarpot te halen).

### Niet opgenomen uren

- Uren die niet worden ingezet, kunnen worden doorgeschoven naar de volgende periode. De keuze is aan de werknemer ((deels) uitbetalen en/of doorschuiven naar de volgende periode).
- Indien aan het einde van de opnameperiode (31 maart) méér dan 160 uur op het spaarsaldo staat, dan wordt het meerdere uitbetaald. (stel iemand heeft 184 uur staan, dan wordt 24 uur uitbetaald). Dit is ook van toepassing voor medewerkers die hebben aangegeven meer dan 160 uur te willen sparen.
- Als een medewerker meer uren wil laten staan, dan zal hiervoor in overleg met directie en P&O een besluit worden genomen. Deze uren vallen niet binnen de garantiestelling van 160 uren t.b.v. de spaaruurregeling.

### Overig

- Het beschikbare werk wordt zoveel mogelijk verdeeld onder de medewerkers die de kwalificaties hebben om het betreffende werk uit te voeren. De verantwoording voor het verdelen van de werkzaamheden ligt bij de asfaltcoördinatoren. Bij vragen hierover zijn zij het eerste aanspreekpunt.
- Als weekenduren worden gespaard, wordt er meer aan over gehouden omdat er geen extra belasting over wordt ingehouden. Feitelijk is dat tijd voor tijd, voorbeeld 1 zondagsuur is 2 uur op een doordeweekse dag (conform toeslag).
- Jaarlijks wordt de regeling geagendeerd op de agenda van de OR zodat deze wordt geëvalueerd met de directie.
- De asfaltcoördinatoren leggen de regeling uit bij een sollicitatiegesprek, de regeling wordt dan ook onderdeel van de arbeidsovereenkomst.

NB. Toekomstige wijzigingen in de cao kunnen ervoor zorgen dat de regeling spaaruren moet worden herijkt.

voor akkoord:

---

L. Ripping  
Directeur

---

M. Pasman  
Bestuurder FNV Bouw en Wonen

---

W. Timmer  
Bestuurder CNV Vakmensen