



EBS Public Transportation
T.a.v. dhr. W. Mol en mevrouw N. Szecsenyi
Wapenrustlaan 10
7321 GP APELDOORN

Per e-mail: wilko.mol@ebs-ov.nl en nicolette.szecsenyi@ebs-ov.nl

Datum
9 maart 2023

Ons kenmerk
20230309/MvdG/LP

Betreft / Onderwerp
Spontaan werkoverleg

Telefoonnummer
06-53699662
Email contactpersoon
marijn.vandergaag@fnv.nl
Bijlage(n)
-

Beste meneer Mol en mevrouw Szecsenyi,

Vanochtend werd ik verrast met de melding dat jullie werknemers spontaan een werkoverleg zijn gestart. Ik en mijn collega's bij FNV waren niet op de hoogte van deze actie. Na de melding ben ik in de auto gesprongen en ben naar de verontruste werknemers gereden. Ik heb hen aangehoord om te horen wat precies het probleem is en wat zij willen. In dit conflict wil ik mij als bemiddelaar opstellen, maar meer kan ik niet doen.

Onderstaand geef ik, puur in de rol van bemiddelaar, door waarom jullie werknemers zo boos zijn en wat zij willen. Het lijkt mij verstandig om zo spoedig mogelijk de onrust onder jullie werknemers weg te halen. Het is niet in belang van iedereen om deze onrust voort te laten duren.

- 1) Uiterlijk 9 april dient er een nieuw dienstenpakket te zijn, conform cao (pauze eerste kwart en laatste kwart, bijlage 35) en conform oude referentiesheet (randvoorwaarden 2022). Dat wil zeggen dat de op-, af-, keer- en pauzetijden uit dit referentiesheet gehandhaafd dient te worden. In dit document is vermeld dat als er nog geen sprake is van een geautomatiseerd systeem (DLS/ LNS), de oorspronkelijke op- en afstaptijden uit dit document dienen te worden gehanteerd. Met de huidige te krappe rijtijden, moeten werknemers ook nog eens extra onbepaalde tijd zelf investeren, i.v.m. de te korte op- en afstaptijden.

Concreet:

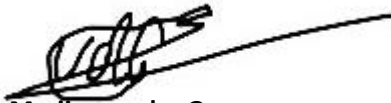
- 3 tot 4 minuten opstarttijd computer, zit niet in de dienstenpakket, en dient daar in opgenomen te worden.
- Op- en afstaptijd is 3 minuten, en dient 6 minuten te worden.
- Keertijden bij Magnolia zijn niet goed, daar moeten 6 minuten bij.
- Pauzetijden, eerste kwart en laatste kwart dienst moet conform cao zijn, bijlage 35.

- 2) Geen kapotte bussen, die zijn aangeleverd door de chauffeurs, zonder reparatie meegeven aan andere chauffeurs. De defecten van de bussen hebben allemaal te maken met een verslechterde zitpositie en (on)veiligheid als het gaat om het uitvoeren van het werk.
- 3) Verlofstanden en verlofregistratie zijn al sinds 11 december niet inzichtelijk. Mensen hebben geen zicht en of grip op registratie. Werknemers hebben recht op inzicht in hun eigen arbeidsvoorwaarden
- 4) Deze actie is een noodgreep van chauffeurs. De huidige dienstenpakketten zijn te uitputtend. De chauffeurs willen juist de passagiers veilig vervoer, en niet als een coureur hoeven jagen. Daarom is dit werkoverleg een signaal om te komen tot betere en gezondere werktijden. Daarom is de eis vanuit het voltallige personeel om geen financiële als juridische consequenties te verlenen richting alle werknemers die mee hebben gedaan aan deze actie.

Ik hoop dat u de ernst van de situatie inziet en voor uw werknemers de juiste beslissingen neemt, waarbij u rekening houdt met hun welzijn en gezondheid.

In afwachting van een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,



Marijn van der Gaag
BESTUURDER FNV STREEKVERVOER