

Keolis Nederland
T.a.v. de heer A. Rentier
Visbystraat 5
7418 BE Deventer

Per e-mail verstuurd aan alex.rentier@keolis.nl en chris.hogeveen@keolis.nl

Datum
22 december 2021

Ons kenmerk
20211222/MvdG/SL

Betreft / Onderwerp
Defecten wagenpark concessie IJssel-Vecht

Doorkiesnummer
088-3680226

Email contactpersoon
marijn.vandergaag@fnv.nl

Bijlage(n)
-

Geachte directie van Keolis Nederland, geachte heer Rentier, beste Alex,

Naar aanleiding van vele ontvangen signalen vanuit werknemers over de slechte toestand van de elektrische bussen in de concessie IJssel-Vecht, stuur ik u deze brief, namens de gezamenlijke vakorganisaties FNV Streekvervoer en CNV Vakmensen.

Werknemers zijn heel erg gefrustreerd en teleurgesteld over alle defecten die (nog steeds) spelen rondom het gehele elektrische wagenpark van de concessie IJssel-Vecht. De vorige winter is al desastreus verlopen met de vele defecten omtrent alle elektrische bussen. Door deze defecten moesten uw werknemers hun werk verrichten in slechte arbeidsomstandigheden. Het gevolg is een hoog verzuim; ziekteverzuimpercentages van >20% werden lokaal bereikt. Hierdoor heeft de werkdruk voor een periode van een aantal maanden een onacceptabel niveau bereikt.

Nu, een jaar later, blijken dezelfde problemen met de bussen weer opnieuw te spelen. Inmiddels zijn in de vestigingen Apeldoorn en Dedemsvaart de ziekteverzuimpercentages al opgelopen tot >25%. **Dit is onacceptabel.** De maat voor werknemers is vol. Wanneer houdt het op? Uw werknemers willen een gezonde werkomgeving. Gaan we weer een winter in met defecte bussen? De slechte toestand van de elektrische bussen pleegt roofbouw op het personeel van Keolis in de concessie IJssel-Vecht. Dat willen de werknemers niet en dat zou u ook niet moeten willen. U heeft voldoende tijd gehad om te zorgen dat de elektrische bussen winterklaar zijn.

Uw werknemers eisen een gezonde en veilige werkplek. De volgende defecten dienen te zijn hersteld voor het nieuwe jaar:

- Kapotte kachels
- Onvoldoende vullen/ voering van stoelen
- Flinke tocht in de chauffeurscabine

- Communicatie voor eventuele overstap werkt niet
- Trekken en trillen van stuur naar 1 kant
- Stoelen staan allemaal scheef afgesteld voor het stuur
- Doorschieten met remmen
- Radiocommunicatie met centrale werkt niet
- Spontane uitval bussen
- Smerige luchtfilters
- Slecht laden
- Radio communicatie met centrale
- Communicatie bussen onderling om elkaar in te seinen over afwijkingen onderweg werkt niet

Indien alle hierboven beschreven defecten aan de elektrische bussen niet voldoende zijn hersteld, dan beraden wij ons als gezamenlijke vakbonden op vervolgstappen.

Hierbij het dringende verzoek ons te informeren en mee te nemen over hoe u als werkgever voor uw eigen werknemers weer voor een gezonde werkplek gaat zorgen en te reageren per ommegaande.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groet,

Marijn van der Gaag

Bestuurder FNV Streekvervoer

Peter de Ridder

Bestuurder CNV Vakmensen