

Breed verzet bonden en medewerkers tegen uitbesteden van KLM werk naar buitenland

Op dinsdag op 25 april vanaf 15:30 gaan medewerkers van de Finance afdelingen op bezoek bij het hoofdkantoor van KLM in Amstelveen om een massaal ondertekende petitie aan te bieden. Ze verzoeken daarin de directie voor de laatste keer nadrukkelijk om af te zien van het uitbesteden van hun werk naar India en Hongarije. Ook de gezamenlijke vakbonden FNV Luchtvaart, De Unie, VHKP en CNV Vakmensen verzetten zich tegen dit besluit! Dat geldt ook voor de Ondernemingsraad van KLM, die niet voor niks aan de directie geadviseerd heeft om dit besluit niet door te zetten.

Waarom is er zo'n breed verzet tegen deze offshoring door KLM ?

1. *Het is in strijd met het personeelsbeleid*
KLM heeft een cao afgesproken met zijn medewerkers. Daarin staat dat het personeelsbeleid gericht is op "het zo veel mogelijk door eigen werknemers uitvoeren van de werkzaamheden". Dit plan staat daar haaks op, zo niet naar de letter, dan op zijn minst naar de geest van die afspraak.
2. *Het zet de deur open*
KLM scheidt hiermee een voorbeeld voor de verdere uitkleding van de activiteiten aan de grond van KLM. Daarmee zet ze de bijl aan de wortel van de idee dat KLM een organisatie is die zijn werkgelegenheid breed in eigen huis organiseert door eigen medewerkers met een blauw hart.
3. *Het is niet sociaal verantwoord*
De kostenbesparingen, voor zover ze al volledig te realiseren zijn door dit besluit, staan niet in verhouding tot de sociale gevolgen die dit besluit heeft voor de betrokken medewerkers. KLM is niet alleen een boekhoudkundige constructie dat geld genereert voor aandeelhouders, maar in de eerste plaats in gemeenschap van loyale KLM'ers.
4. *Er zijn minder schadelijke alternatieven*
Het behouden van een deel van de werkgelegenheid binnen de landsgrenzen kan ook samengaan met besparingen door te focussen op en te investeren in automatisering van administratieve processen in Nederland. Dat is nog altijd beter dan een lage lonenstrategie.
5. *Het is niet evenwichtig*
De vergelijkbare activiteiten in Frankrijk worden niet in deze vorm en omvang naar lage lonenlanden uitbesteed.
6. *Het heeft geen breed draagvlak*
Zowel de grondbonden als de ondernemingsraad ondersteunen deze stap van de directie niet.

Er is ons als gezamenlijke grondbonden dus alles aan gelegen om te voorkomen dat deze dominostenen in werking gezet worden die uiteindelijk kunnen leiden tot een zwaar uitgekleeft KLM grond domein. Wij verzetten ons hier principieel tegen en daarom is ook al het overleg met KLM voorlopig opgeschort. Wij willen dat de directie zich gaat bezinnen op deze situatie en met een betere oplossing komt in het belang van KLM en zijn medewerkers!